

# "THE BLACK BEAST"

## "Projekt Nissan Skyline GTT R34"



**Modell:** Nissan Skyline R34 GTT -99  
**Lack:** Black Pearl Metallic (GV1)  
**Motor:** Original RB25DET Neo (2,5l rak 6:a med turbo)  
HKS Sportluftfilter  
Kakimoto Regu.92-Z 3" avgassystem  
HKS Turbotimer  
**Effekt:** Uppskattad: 300hk  
**Exteriör:** Nismo Z-tune Style Wide body front fenders  
Nismo Z-tune Style Wide body rear fenders  
Nismo Z-tune Style Carbon hood  
Nismo Z-tune Style front spoiler  
Nismo Z-tune Style rear spoiler  
Nismo Z-tune Style side skirts  
Nismo GTR bakvinge  
Nismo rökfärgade framblinkers  
Nismo rökfärgade sidoblinkers  
Nismo vita back-lampor  
Clear-LED baklampor  
Autolock "Shaved Door Handles"  
Snabbfäste huvlås  
Igensvetsat nyckelhål/bromslykt i baklucka  
Xenon-konverterade framlampor  
Sparco tanklock flyttat till bagaget

**Däck/Fälg:** 18" GTR Titanfälgar lackade i vit pearl  
Bridgestone Potenza 245/40-18  
40mm spacers bak  
**Transmission:** Original 5vxl Manuell  
**Upphängning:** Tein Super Flex Coilovers  
EDFC-controller  
(styrning av dämpning ifrån kupén)  
Nismo fjäderbensstag fram  
**Bromsar:** Original  
**Interiör:** Sparco stolar, ratt, pedaler, växelspak,  
handbromsdamask, växelspak,  
växelspaksdamask.  
Nismo 300Km/h hastighetsmätare  
Tonade rutor bak  
**Multimedia:** Huvudenhet: Pioneer DEH-P88II  
Fram: Mutant 6,5"x4 + diskanter  
Bak: Mutant 12" XXX-bas  
Steg fram: Mutant 4-kanals  
Steg bak: Mutant Monoblock  
Optima Yellow Label batteri



**Ägare:** Daniel Duchon  
Sven Baeltersväg 8  
352 39 VÄXJÖ  
Epost: [danne@theblackbeast.se](mailto:danne@theblackbeast.se)  
Web: <http://www.theblackbeast.se>  
Mobil: 073-5021668

## Jag?

Är en positiv 31-åring som bott hela mitt liv i eller kring Växjö. Har älskat bilar och tekniska prylar sedan barnsben. Min första bil var en Saab 99 EMS. Den rullade tyvärr inte många meter...

Jobbar idag som IT-ansvarig på Kf Göta (Konsum i Småland enkelt förklarar), där jag har hand om all teknik. Allt ifrån kassasystem till telefoni.

Dom tiderna man inte jobbar eller står ute i garaget ägnas mycket åt träning och en hel del renovering på mitt hus. Gillar att ha många bollar i luften och kan oftast inte bara sitta still.

Detta projektet med att skaffa en riktig kultbil och få den i ett sådant skick att man inte behöver skämmas på utställningar har växt fram med åren. Har mekat mycket med olika bilar, senast en Nissan 200:sx. Så valet att det blev en Nissan Skyline var inte så förvånande. Sedan att denna GTT redan från början är hottad med breddningskit värre än en GTR gör ju inte saken värre!

Bilen är för övrigt direkt importerad från Japan sommaren 2008 och jag är således första ägaren i Sverige.

Tror att jag kan bidra med merförsäljning för er del då jag mer än ofta är en referensperson inte bara i min vänskapskrets utan även inom mitt yrke.

## Mål?

Mitt mål med den här bilen är att vara ute på vägarna och köra! Den ska alltså inte stå inne i garaget och bli sönderskruvad. Kommer att hålla det "Simple but pure". Alltså inte överdrivet med "plast-styling" och multimedia utan mer så det andas racing över det hela. Gillar mer ett "clean t" utseende än när det blir för mycket. Vill heller inte "dekaltrimma" bilen utan kommer att försöka hålla den förhållandevis "ren" (ett undantag är sponsordekalerna).

Bör även tilläggas att målet inte är vare sig köra på strippen eller bana. Visst någon "Bilspport Superstage" kommer väl att avverkas men det är inte huvudsyftet med bilen.

En annan sak som bör nämnas är att bilen bara kommer att rulla under sommarhalvåret.

## Sponsring?

Vill gärna knyta till mig lite kontakter så man har bättre möjligheter att förändra/förädla bilen hela tiden. Är öppen för förslag! T.ex. om man vill visa någon form av produktnyhet så är jag mer än villig att göra upp en deal.

Vill gärna ha aktiva sponsorer som brinner för det de håller på med.

Sponsringen hade jag tänkt omfatta följande typer av aktörer:

- 1st Billjudsfirma – Ljudstudion (Huvudsponsor)
- 1st Bilvård/Lackfirma - Bilpedanten
- 1st Stylingfirma
- 1st Tuningfirma/Motor
- 1st Tuningfirma/Övrigt
- 1st Fälg & Däckfirma

Andra typer av sponsorer kan tillkomma, men då endast enligt överenskommelse med befintliga. Kommer att försöka sikta in mig på lokala aktörer så gott det går.

Sponsordekalerna kommer att sitta på huven (förmodligen), och kanske på något ställe till på bilen. Kommer även att ha en infotavla vid alla events där alla sponsorer kommer att synas. Givetvis kommer sponsorerna även att nämnas om det kommer göras reportage om bilen.

Även på hemsidan [www.theblackbeast.se](http://www.theblackbeast.se) kommer det att finnas en avdelning för alla sponsorer samt att ni kommer kunna få tillgång till bilen i reklamsyfte, dock under mitt uppseende.

# Events?

Kommer aktivt delta i flera bilevents samt att jag kommer tävla i ljud i klassen Emma Racing där bilen som helhet bedöms. Kommer även vid vissa tävlingar att ingå ett körmoment. Siktet är SM-final 2010.

Vilken information som delas ut vid respektive event kan ni styra över själva. Allt ifrån reklamblad, visitkort till dvd's. Kommer att i god tid innan meddela er att det är dags för en event så ni har chans att förbereda er. Kommer även att skicka ut en event-kalender inför varje säsong.

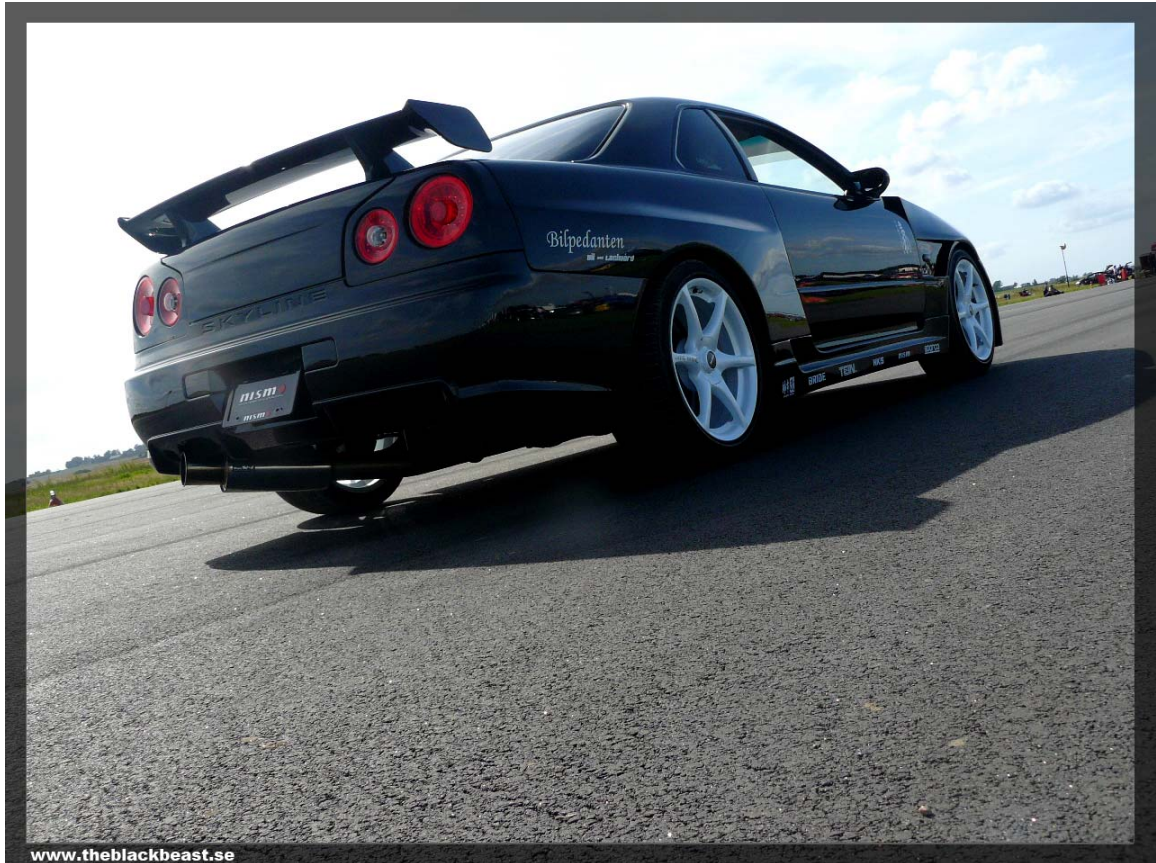
De eventen som redan är bokade 2010 är:

- Bilsport Performance Show, Elmia april
- En dag på Strippen, Emmaboda maj
- Billjudstävling, Växjö, maj
- Billjudstävling, Borgholm, juni
- En dag på racerbanan, Mantorp, juli
- Vallåkra, augusti

/Mvh Daniel Duchon







## Sponsorer 2009/2010

Bilvård/Lack



[www.bilpedanten.se](http://www.bilpedanten.se)

Tuning/Motor

?

Billjud



[www.ljudstudion.se](http://www.ljudstudion.se)

Tuning/Övrigt

?

Styling

?

Fälg/Däck

?

## Vid intresse kontakta:

Daniel Duchon  
Epost: [danne@theblackbeast.se](mailto:danne@theblackbeast.se)  
Mobil: 073-5021668